**Для чего нужно мыть мотор?**

Грязная силовая установка не наносит ущерба другой технике автомобиля и никак не влияет на его характеристики. То же самое относится и к двигателю – грязь не ухудшает его показатели, так чтобы разница была заметна невооруженным глазом. К слову, четких предписаний к внешнему уходи за мотором не дает ни один производитель. Но есть некоторые особенность, которые объясняют почему силовую установку лучше содержать в чистом виде.

*Негативно про грязь*

Загрязнения на корпусе двигателя делают затруднительным слежение за утечкой технических жидкостей. Это означает, что в случае возникновения неисправности, владелец не сможет вовремя увидеть и устранить причину неисправности. Это повышает риск внезапного обнаружения проблемы и возможных проблем в дороге. А это ведет к значительной потере времени и непредвиденной ситуации.

Еще одним негативным фактором является затруднение теплообмена двигателя с внешней средой. Как известно – правильный температурный режим залог долгого функционирования агрегата. Но слой грязи затрудняет охлаждение мотора и э то влечет за собой перегрев. Тем самым силовая установка быстрее изнашивается и ее ресурс уменьшается.

Что касается электросистемы, то слой грязи способен проводить электрический ток. Это означает возможные проблемы с запуском двигателя или появление короткого замыкания. Последнее может привести к пожару. Особенно опасно скопление масла в грязи и его воспламенения.

Еще одним фактором является то, что чистый двигатель прост в обслуживании. Об этом написано в начале статьи. Станции технического обслуживания далеко не всегда принимают на ремонт авто с грязным двигателем.

*Как очистить двигатель от грязи*

Для того, чтобы произвести чистку самостоятельно потребуется вода и шампунь. Так же можно приобрести специальное средство для очистки двигателя.

Главным правилом является не мыть мотор струей воды с высоким давлением. Иначе можно нанести сильный ущерб механизмам. Так можно сорвать проводку, повредить прокладки и утеплитель. Влага может проникнуть в генератор или стартер и вызвать там коррозию. То же самое касается реле электропроводки. Струя воды может повредить лакокрасочное покрытие на деталях или сорвать наклейки с важной технической информацией.

Это же касается и сжатого воздуха. К тому же в труднодоступных местах ему не под силу удалить всю грязь.

Использовать нужно небольшую по силе струю воду в смеси с качественными чистящими средствами для автомобилей. Для мойки двигателя не подойдут стандартные бытовые чистящие средства из-за неспособности очищать от моторного масла.

*Описание процесса мойки*

* В первую очередь необходимо произвести изоляцию полиэтиленом все детали и разъемы, в которые может попасть влага и нанести ущерб. Это касается генератора, стартера, воздушного фильтра, реле.
* Затем следует прогреть мотор, но его температура не должна превышать 40 градусов. Конечно же требуется снять аккумуляторную батарею.
* Далее требуется нанести на силовую установку чистящее средство и дать постоять пару минут, чтобы грязь начала растворяться.
* Затем происходит процесс смывания грязи и сушки двигателя.

Сушить мотор после мойки лучше всего применяя компрессор. Но можно использовать для этого сжатый воздух или пылесос. Если подобных инструментов нет, то можно запустит двигатель и ждать испарения влаги. Но последний вариант является крайним и его не рекомендуется использовать.

Особое внимание следует уделить труднодоступным местам, ведь автохимия может туда не проникнуть. Для их чистки понадобится щетка. Ей следует прочистить загрязнения, промыть и протереть все ветошью.

Мыть двигатель рекомендуется один или два раза за год.